



NOTAS

- Nos locais onde haverá intervenção para a execução dos serviços de reforma, a malha captora existente deverá ser removida e reinstalada após a finalização dos serviços.
- Substituir as luminárias de emergência existentes por luminárias de bloco autônomo de LED 200 lúmens.
- Substituir as placas de sinalização existentes por placas de sinalização luminosa PVC rota de fuga dupla face iluminação por LED 30 lúmens.
- Deverá ser respeitada, pela empresa executante, as especificações e dimensionamento dos componentes descritos neste projeto.
- Deve-se ler o memorial, entender os diagramas unifilares e orientações em detalhes para o bom desenvolvimento da execução da obra.
- Devem ser utilizados terminais apropriados para o diâmetro, isolamento e corrente dos condutores em todos os pontos de conexão (tomadas, interruptores, disjuntores, barramentos, etc.).
- Em todos os circuitos deve haver condutor de proteção (PE/terra). Quando houver mais de um circuito no mesmo trajeto, o condutor de proteção poderá ser compartilhado, usando-se sempre o de maior seção. O condutor de proteção deverá ser exclusivo para cada tipo de carga não podendo ser compartilhado por cargas distintas (iluminação e tomadas, exemplo).
- Em qualquer ponto de utilização da instalação, a queda de tensão verificada não pode ser superior a 7% com referência ao valor da tensão nominal da instalação conforme item 6.2.7.1 da norma NBR 5410:2005.
- O projeto deverá ser mantido atualizado (em caso de qualquer alteração) e este deve estar a disposição dos trabalhadores autorizados, das autoridades competentes e de outras pessoas autorizadas pela empresa proprietária do estabelecimento, sendo estas medidas de inteira responsabilidade dos mesmos.
- Para instalação e manutenção das instalações elétricas, deverão ser tomadas as medidas de segurança obrigatórias e estabelecidas pela NR-10.

SIMBOLOGIA

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
---	Barra chata de alumínio 7/8"x1/8" (existente)
---	Barra chata de alumínio 7/8"x1/8" (novo)
---	Cabo de cobre nu #50mm ² pertencente ao subsistema de aterramento
⚡	Terminal aéreo em barra chata de alumínio 7/8"x1/8", altura 600 mm
⊗	Para-raio tipo Franklin (existente)



Secretaria
Especial
de Obras

Edição: 01/2023
Revisão: 01/2023
Data: 01/2023
Elaborado: 01/2023
Aprovado: 01/2023
Assinado: 01/2023

ENG. CIV. FABRÍCIO BALESTRIN
CREA/RJ: 187311-2
RESPONSÁVEL TÉCNICO

ENG. ELETRIC. ANDRÉ LUCAS ARGENTIN LANGENS
CREA/RJ: 187311-2
RESPONSÁVEL TÉCNICO

LOCAL:
ERECHIM-RS
OBRA:
RETROFIT DO RESTAURANTE UNIVERSITÁRIO
PROJETO:
SPDA
CONTEÚDO:
MALHA DE CAPTAÇÃO NA COBERTURA
SIMBOLOGIA E NOTAS
ENDEREÇO:
RS 135, KM 072, 200, ERECHIM-RS

FASE:
PROJETO EXECUTIVO
REVISÃO Nº:
R00
DATA:
02/09/2025
DESENHADO POR:
ANDRÉ
NOME DO ARQUIVO:
PL_ENTR_F015_SPDA.DWG

ESCALA:
INDICADA
TAMANHO FOLHA:
A1
Nº PRANCHA:
SPDA 01
01



Projeto Nº ITEM 2 - PROJETO EXECUTIVO SPDA 1-1/2025 - DAADM (10.55.01)
(Nº do Documento: 24)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 25/09/2025 09:14)

ANDRE LUIZ ARGENTA LANGES

ENGENHEIRO-AREA

SIET (10.55.02.01)

Matrícula: ###807#9

(Assinado digitalmente em 25/09/2025 10:31)

FABRICIO BALESTRIN

SECRETARIO(A) - TITULAR

SEO (10.55)

Matrícula: ###730#5

Visualize o documento original em <https://sipac.uffrs.edu.br/public/documentos/index.jsp> informando seu número: **24**
, ano: **2025**, tipo: **Projeto**, data de emissão: **24/09/2025** e o código de verificação: **4ad44312a8**